

國立高雄師範大學燕巢校區

105 學年度學雜費調整公開說明會會議紀錄

壹、時間：105 年 5 月 9 日(一)中午 12 時 20 分

貳、地點：致理大樓 108 視聽教室

參、主持人：吳校長連賞

肆、出/列席人員：如簽到表紀錄：呂淑芬

伍、主席報告：

- (一)我們包括學務長、研發長，還有主計室主任何主任、總務長、主任秘書、譚院長，還有余主任兼圖書館館長，還有各位同學大家午安大家好！非常高興也非常歡迎各位，感謝各位特別利用中午休息時間來出席今天學雜費調整的說明會，那跟各位報告一下，我接任校長 8 個月又 1 個禮拜，我幾乎是一天當兩天用，我在高師大已經 23 年，深刻了解到整個校務發展的狀況，我們的財務狀況勉強還可以，可是因為兩校區的經營，我們成本是比較高的。
- (二)在這種情況之下我們又面對一個很嚴峻的環境，就是少子女化的衝擊，我跟各位報告，我們所有日間部的班次大致 OK，尤其是大學部，我們基本上是穩定的，可是我們日間部的碩士班，開始微幅的下滑，各位如果了解一下我們燕巢的 13 個所，我們開始有一點點波動，那其中波動最大的、除了日間部的碩士班以外，我們波動最大的是進修學院的碩士在職專班、碩士回游班，跟教學碩士班。
- (三)所以在這種情況之下，我們目前學雜費是每年在短少，為了補足這個缺口，各位看得出來我頭髮都白了，我這頭髮 23 年前來高師大的時候全部都是黑的，現在就全白了，我們一直很努力爭取很多的競爭型計畫，那我跟各位報告我這 8 個月來，等下有一個簡單的資料各位可以看到，我們爭取到 1 億 5 千多萬的預算，可是這 1 億 5 千多萬的經費，全部都是資本門，大部分都是資本門，所有學校硬體設備的改善、大樓的改建、各種計畫的爭取，基本上它用在資本門跟部分用在學生身上，因此我們怎麼樣把競爭型的計畫繼續爭取，這才是穩住我們學校財務狀況的關鍵，等一下有一些比較詳細的分析。
- (四)我的報告基本上分成：目前校務發展的狀況、學校的整體目標發展策略，我們為什麼要調整？因為教育部也有來文，那怎麼樣算出來的？學雜費調整後的錢用在哪裡？我想我們都做一個詳細的說明，最後做一個簡單的結語。

陸、簡報：(如附件:105 學年度學雜費調整公開說明會 pdf)

柒、提問與答覆：

提問一：物理系王昱

關於現在學校的趨勢，北部現在很多學校現在都開放在其他學校進行修課，然後都是雙向認證的，我想要問一下，我們學校是否有要往這方面進行的趨勢，北部蠻多學校都走了，可能對於招生上更有吸引力。

校長答覆：非常感謝物理系王昱同學的這個很好的意見，我跟各位報告，在十年前，我

們就已經是高高屏區域聯合教學中心的中心學校，我也一直積極推動各校之間的聯盟，那當時我們推動的重點就是所有南台灣的 23 所大學圖書館，將近 400 萬冊的圖書館資源大家都可以互相借用，所有的經費由高高屏區域聯合教學中心來享用，就是基於剛剛這個同學的理念。

可是後來因為中心學校移到中山，那麼這個機制就停頓了。那我們現在很積極努力的跟高雄大學、高應大跟鄰近的學校通通有資源共享及互相修課的機制，我想王昱同學講的就是台灣大學聯盟的系統，最近台大、台科大及台師大三所學校建立了一個共同選課機制，把所有三所學校開課的修課時間，從早上八點十分到下午每一門課的時間，全部都統一成一個時間，那麼這一點我們一定在最短的時間與中山大學、高應大、高雄大學乃至於高醫大來做有效的合作，我們現在也有一些合作共享機制。

高應大的校長昨天剛選出來，叫楊慶義，他也初步跟我聯繫，希望能跟高師大能有更多的合作，那這一點我們絕對把他當作很重要的要務，謝謝王昱同學的這個意見，我想他應該是看到台大、台師大跟台科大的方便性才有感而發提出的。

提問二：軟體系四年級林維哲

我的問題是校長剛也有提到說師培是我們的金字招牌，未來發展要再把它擦亮，那我們系上沒有內建師培的機制，所以我們要修師培要另外去考，那我們考到之後修課就是依學校規定我們申請燕巢到和平的車票，那因為我們系上的課是資料處理課所以需要多修事經系的會計、管理、經濟必須三選二，那是必修課，我們不得不選，那如此一來我們還是要跑和平，申請車票，那在我們大四上的時候，也有車票，那麼學校也有依師培給我們車票。但下學期的時候，我們去申請車票的時，就把我們擋下來說，因為這個沒列在師培課裡面，所以你們可能是自己要去修的，所以沒辦法給你們車票，那我們也說可以提出資料證明說我們是師培生，那這也是我們的必修，不得不修，我們放棄選修我們無法畢業，可以給個方便給我們車票嗎？因為一學期下來這錢也是一筆開銷，可是那時候學校的回覆是因為這門課我們無法給你，上學期給你你就給你了，這學期的話就要我們自己想辦法，想說師培是我們學校的主力發展的話，那就多一點 support 給我們的學生，而不是讓我們覺得修這門課很辛苦這樣子，謝謝老師。

校長答覆：你的發言有兩個重點，第一個就是因為加修的資料處理科的師培課程，要加修經濟會計跟管理三選二的課程，造成兩邊要往返和平跟燕巢校區，那麼因此未列師培課程的修課由學校來支付搭車的車票，這應該是教務組負責，教務組同仁是不是要來回應一下。

燕巢教務組組長：其實跨校選課只要你像是師培課、雙主修或是輔系的必修課程，事實上我們在開學的前三週是可以讓大家來領所謂的車票，這是沒有問題

的。

校長答覆：我想同學的問題剛剛王組長，工設系的黃教授已經做了說明，我們修習的課程是在規範當中是可以來支應相關的車票，對於你的問題在哪裡？會議後再跟黃教授詳細了解，我想這邊教務組的承辦同仁就是黃教授，因為今天教務長到教育部爭取一個相關的專案所以他沒有來，黃教授就是他的代表，我想這個問題是不是我們私底下黃教授幫您解決。

那麼因為我在這裡我也跟各位報告一下，因為目前還沒同學發言，我非常在意這件事情，請同學一定要注意千萬不要再被詐騙，燕巢沒有人被詐騙，兩個大一的學生五月份被騙了 27 萬，27 萬通通是因為什麼？第一個，超商購買遊戲點數，第二個，取消分期付款及購買遊戲點數折扣，要求到提款機操作付款，這個全部是詐騙手法，我希望燕巢不要發生。請大家回去告訴大家，我非常感謝大家，我來高師大二十多年，今年是交通事故最少的。因為同仁有很多師長傳給我很多三貼、四貼照片，我上禮拜在燕巢吃完中餐，我走路下來同學三貼跟我笑一笑，我說是不是要節制一下不要三個人坐一輛機車，盡量注意安全。第三點我要跟各位宣導的是，我們宿舍，和平跟燕巢宿舍所有的宿舍都安裝冷氣了，安裝冷氣是不是代表可以很浪費的使用冷氣？我跟各位報告只要是被排序在用電量最浪費的用電量後面百分之五，就要被扣獎補助款，所有補助款就要被扣除，所以我請大家一定要節約能源。

我們現在也建立了使用者付費的觀念，我們所有的冷氣都加裝了電腦計價系統，我在這裡特別告訴各位，無論如何你在家裡一樣在學校也一樣，節約用電節能省碳大家一起來救地球，因為地球的增能效應、溫室熱導效應那麼還有很多很多造成地球危機已經越來越嚴重，所以我在這裡也跟各位做這三點宣導，我們繼續開放發問。

提問三：生技碩二的曾琮桓

我想請問關於剛剛那個校區之間交通車的問題，我在想可不可以請學校將同學所需要負擔的車費由學校來補助，就是現行每趟是 30 元，這部分有沒有辦法請學校補助？因為校區的往來有些同學是蠻頻繁的。

校長答覆：這個是老問題了，我們再來研議看看，我跟各位報告我們現在所有大學有兩校區的交通車，我們交通車的頻率算是滿高的，我們每一小時基本上都有一班，那麼大概學校的開支，我沒有記錯的話大概要 600 萬，我們從同學投幣 30 塊所收的錢大概 30 萬，這個不成比例，因為有很多不可歸責的原因剛剛黃組長已經講了，這個由公務車票發送乘車票這個問題我想我們必須要審慎，因為學校所建立的傳統，十多年了這個不宜隨便改變，如果要改變我們勢必要提相關的公共會議來做詳細的討論，我想這一點我們會審慎來處理，我今天沒有辦法馬上給你答案，我們一定會審慎面對，特別是調漲學雜費以後我想我們也必須要來做一個因應跟改變。

提問四：物理系二蔡承穎

那個延續交通車的問題，明明是很少人搭乘的班次，但是一樣是開大台車，那這方面學校有沒有什麼因應的對策？就是有的時段固定人都很少，都開大台車，有時候像我禮拜五坐校車，從燕巢回到和平那個時候車上大概都不會超過十個人，但每次都開大台車，這樣子應該也算是滿大的開銷。

校長答覆：非常感謝物二的同學這個珍惜不要浪費的現象，我也一直在督促這件事情，難免還是有幾趟不到十個人還是搭大遊覽車的狀況，我們過去的做法我們有定期一、兩個月的調查這班車到底有多少人，我們在衡量這班次到底要開什麼樣的車子？我是不是麻煩總務處再要求事務組，還是再恢復這個機制再做詳細調查，我們學務處跟教務處跟總務處也有一個機制，在很多時間上我們有做調查，那現在蔡同學所講這個問題我們交通車的安排都要在一年前公開招標，一旦招標以後我們就必須按照合約來走。

總務長答覆：非常感謝，這位同學看來是對於環保非常有概念，就是說我們在訂定合約的時候，我們跟遊覽車公司都是以大車為計算，那麼遊覽車公司或許連小車也沒有，他一樣就是會派這樣子的車子過來，未來如果說這是在整個大的一個節能省碳的考量之下，或許我們也可以給遊覽車公司這樣一個建議。就是說比較少人搭乘的一些時段，或許可以改一些小車，這樣子對整個省油等等的都有幫助，謝謝你的意見。

提問五：物理系二蔡承穎

校車上面一件事情經常發生，就是整個車裡面都是煙味，可能是司機在車子上面抽菸，循環系統就循環到整個車子都是煙味，那有時候裡面也是有教職人員，有人在反應這件事情，所以，算是二手菸害或三手菸害，那學校基本上是整個都要反菸，那校車上面應該也是要做到，謝謝。

校長答覆：我們馬上來要求這個遊覽車上一定不可以有煙味，那抽菸一定不可以有煙味，我想司機在開車過程中當然更不能抽菸，這個我想一定要遵守駕駛的規範，我們透過合約要求承包的廠商跟我們的交通車司機，我們有自己一天五、六班的高師大本身的司機同仁，我們都來要求。

總務長答覆：我想是有時候是因為空車的時候，他空車的時候他就抽菸，例如他還沒有載人的時候他就在裡面抽菸，但是在裡面抽菸的話就形成裡面的空氣不好，實際上來講，如果真的載了教職員的時候抽菸，我想這個情形可能司機沒有這麼的大膽，那我們會請他們不要在遊覽車裡面抽菸這是第一個，第二個如果同學真的發現有司機在裡面抽菸，麻煩你們到達的時候就立即反應，立即到總務處事務組做反應，那我們會馬上跟遊覽車公司反應，你就講你哪一班車，有煙味可以反應，如果有看到他在抽菸的話你當然可以馬上舉證好不好？我們謝謝物理系蔡同學兩次發言。

提問六：化學三黃敬祐

我想前面有提到說學校的教學品質一直在改進變好，那為什麼像我們本系在做實驗的時候，藥品儀器都是有毀損或是藥品過期情況出現，就是我們系上很多儀器都已壞掉。藥品已經潮解了，我們也去跟黃先生拿過藥品也是不好的，還是學長自己實驗室的藥品才是正確的，那為什麼既然教學投入的話，我們所用的儀器和藥品會是這麼差的情況。

校長答覆：剛剛提的問題可以告訴我哪一門課？我想我會後會跟俞主任來了解一下，因為我們在期初一開始各系的經費包括教學研究各種基本的設備費，我們都已經撥到各系裡面去，那麼到底這個問題出在哪裡，我想王副校長也是負責燕巢校區協調工作，會跟化學系的俞教授俞主任來了解，我們瞭解以後我們再來做一個回應跟答覆，謝謝。化學系的實驗藥品也是非常重要的，我在這裡也跟各位報告，主計主任也在這裡，我們在學校經費困難之下，每年還是解 2500 到 3000 萬做系教學設備的專項設備改善，其中分配最多的就是理學院跟科技學院，對於為什麼反而設備有些毀損沒有即時更新，我們這部分我們再來了解跟改進。

提問七：生科碩二王宣涵

現在開始每間宿舍的冷氣開始獨立收費，那燕窩之前就是整間房間的電費就是我們自己儲值電卡，那我們學校這個策略是不是要公平一點，因為好像只有我們是整間房間的電費共用電卡支付，就是只有冷氣需要用電卡支付。因為我現在知道是所謂冷氣開始有用電急遽的收費增加對不對？那燕窩有算在裡面嗎？因為我們本來用電費用就如果算在我們身上的話我們的基始費用就比別人高，這樣對我們是不公平的，因為你們超過多少瓦數就會增加？

學務長答覆：那應該是計算的方式的不同，因為燕窩是比較晚蓋的，那之前蓋的宿舍在計電系統上沒有辦法把基本費用算進去，所以才會讓同學有計價不同的錯覺，基本費用就已經算在原來整個收費裡面。

校長答覆：這個問題我想上次幹部座談會有提出來，我們承辦的同仁有立即回應應該不會造成這樣的一個問題，我想請學務長再了解一下，再回應生科碩二的王同學。

提問八：生科三的蔡榕軒

我想在這邊先回應下剛剛那個化學系的同學，就是現在學生議會已經有做就是調查，就是需不需要為實驗課另外設計教學評鑑。

有關校車車票這件事情，對於其他的社團我不是很清楚，可是像音樂性社團例如我自己是國樂社，那我們不管是在比賽前或者成果發表會之前，一個禮拜前給我兩張車票對我們團練習其實是很不夠的，那學校這方面可不可以調整一下，對於我們這種要出去比賽需要花很大量時間演習的社團，可以更合理的車票補助，謝謝。

校長答覆：我想社團來回車票補助的問題等一下學務長來回應，前面提到的實驗課的教學評鑑另行設計，同學剛剛講的意思是說現在的理論課跟實驗課我們都有評鑑，我們都有不同格式的版本，我們已經經過十幾年來不斷的研發且不斷的修正。

同學補充：我現在的問卷同一份，我們前一陣子針對教學意見調查表，不管是現行的問卷修正或者是現在沒有提到的，我們想加進去做成評鑑指標，在上個禮拜四我們有跟學校的教學發展中心做過討論，不曉得校長這方面有沒有接收到資訊，是因為我們上個禮拜開會的時候他會提到校務會議裡面講。

校長答覆：那個沒有到校務會議，那個在教發中心的研究會議我們就可以來處理了好不好，針對生物實驗、物理實驗、化學實驗再增加一個教學評鑑的版本，修正裡面的內容嗎？

同學補充：希望針對實驗課，然後我們有問各個學生覺得你如果要評一份針對實驗課的設計問卷，希望裡面有什麼資料？

校長答覆：這個問題我想王副校長也是您的師長，待會就跟教發中心就來了解一下，看你們的資料送到教發中心沒有，如果送到王校長應該會主持這個會議來做適當地納入，我們盡快來做個處理，那個社團車票補助的問題也請學務長來回應一下。

學務長答覆：校長各位師長各位同學，現在學校一年給我們社團補助是 70 萬，其中有 10 萬元是用在社團車票來回這個部分，可是如果我們把社團車票費用增加，就會影響社團補助的費用，這兩個互相有排擠作用的，所以，如果同學很想要增加團練時間，我會比較建議兩校區各自成立不同的社團，燕巢成立社團就不用兩校區跑，除非有一些特殊狀況可另外再議。如果大家覺得補助車票比較重要，其他社團的補助比較不重要那可能我們可再重新考慮調配，可是事實上彼此的經費是有排擠作用的。

校長答覆：謝謝學務長的回應，我想如果大家有這方面的意見也可透過學生會、學生自治會還有社團幹部的負責人，我們在很多民主的管道我們再來做充分的討論，也特別謝謝我們生科三同學的意見。

提問九：生科二的林希穎

剛剛有講到特殊案例，其實音樂性社團就是特殊案例，因為我們有很多的大型樂器，不管是國樂社；揚琴。像我本身是管樂打擊，我的琴基本上是沒辦法在公務車上搬來搬去的，你要說在小一點的樂器也好，有些本身就可以用背的，像一些等身大的樂器；像低音號。如果你要我們背來背去基本上就佔公務車一個位置了，那我覺得這基本上就是一個問題，因為這就是一個非常嚴重的特殊案例，當然如果說兩個校區都開(社團)對於某些社團當然沒有問題，但對我們來說要不就是買兩套設備，那這也是一個很大的開銷，要嘛把設備搬過來，那對樂器的損害也是一個問題。然後還有就是剛剛經費的事情，就是單純經費的問題，因為這

是最近的問題，那其實上次學期初的幹部會議，應該是熱舞社的學長有提出這件事，就是關於我們自己社團成果發表這些東西的經費來源，因為經費不足的話，基本上會出去拉贊助，可事先撇除我們說不定有些人那個臉皮太薄不敢去跟人家拉、或跟人家講這個問題，因為我從高中就開始有這類活動，像之前辦活動也有出去跟人家拉贊助，後來我們其實陸陸續續，像新聞上也有提到說出去拉贊助這件事情，究竟有沒有一個規範在，因為像是募款的話，其實是好像是要有一個程序才能做的，但是如果冠上拉贊的名義就好像沒有這個規範在，後來我是回去跟我家人討論過這件事，他們說這樣其實不太對，因為就是我們自己沒有經費可以辦，那為什麼要把這個金錢的負擔壓在別人，壓在外面，甚至是跟我們毫無關係的店家上，然後其實也不只我們這個社團，很多社團出去都有在拉贊，那就是關於拉贊助這件事情的本質，雖然說你有一份完整的關於這活動的企畫書出去拉贊助，或許會有一點公信力，那之前確實是有新聞報導出來說，有人也是仿冒就是造假的企畫書出去拉贊助，最後就是也有被報出來，這個問題其實到最後，就算我們是真的有憑一份我們真的要辦活動出去拉贊助，那他真是一份企劃書沒錯，如果店家到時候來跟我們談這個問題的時候，究竟是學生要負責還是學校要負責，關於是誰負責這點，我剛剛也有提到我跟我自己家長討論過，他們就是覺得學校可以提出一個方案，就是說如果我們要出去拉贊助的話，然後就是可能跟學校申請，或者說那就乾脆學校禁止掉這件事，但是相對的就是給我們需要的補助這樣子，不好意思就是說的有點亂。

校長答覆：你的重點就是說，管樂社的社團經費不足，所以拉贊助，也希望學校訂一個規範，我跟各位報告，我在高師大當校長之前，我也不太敢去拉贊助，不過我現在臉皮比較厚，比較敢去拉贊助，因為就是為了學校嘛，像前不久有很多的活動，我們也必須要放下身段，那你的重點是，大型樂器跟成果發表以及拉贊助等，你在講這三件事情，可是你的訴求我們並不清楚。

同學補充：大型樂器是延續剛剛學姐說的那個車票的問題，因為如果我們要分兩個校區我們就必需要兩套設備。

學務長答覆：謝謝這位同學，特殊案件我們在會後另外針對這個社團來處理，剛剛提到兩校區可以分別成立社團，是因應兩校區的學生的需求，讓同學們不必舟車勞頓，我們也願意提供社團老師的聘任。第二個如有大型樂器必須要在和平校區就另案討論，視學務處可以負擔的狀況折衷辦理。第三個部分我在這邊要特別告訴同學，所有的學生是不能募款的，募款是絕對不可行的，因為那是有法規的規範，不可觸法，但是你們可以去拉贊助，贊助就是做這個活動，有人願意來支援，什麼樣的商家甚麼樣的配套東西是OK的，可是你可能要寫一些相關的企劃，我想所有的學習活動，包括社團，包括你去做成果展現，或者在學校的課外的活動，學習跟培養自己相關的能力是重要的，所以我建議大家多爭取國家各類補助方

案，這些補助的方案，就好像校長帶著所有的師長們一起去參加各種競爭型計劃一樣，我們只要提出良好的計劃案，被接受了我們就可以得到很多的補助款。比如說國稅局有徵計畫，同學就可以提出，你可以跟你的管樂結合起來，寫方案去跟他提案，有時可以獲得的是學校沒辦法給妳那麼多的補助，所以從現在開始，請同學花一點心思到政府機關或者相關基金會去找各種補助的方案，然後試著去寫寫看試著去提案看看，這也是對我們自己能力的挑戰，如果我們拿到案件，不僅我們可以補助社團活動，也可以成為自己的榮譽，或者未來在求職、任職上面的一個很好的競爭的基礎。

同學補充：其實我的問題比較是在說，你出去拉贊助，那我剛剛也有說因為有些，之前確實就是有這樣的事，就是拿著假的企劃出去拉贊助，那有的根本連企畫書都沒有那個就不論，可是那如果說店家認為我們在造假事後要跟我們求償之類的，那究竟是我們要負責還是學校要負責，關於這種事情，當然希望還是不要發生，但是如果真的發生的話，那學校是不是有一個配套的方案。

校長答覆：那我們又為什麼要拿假的企畫書呢？，我們就拿真的企畫書，對不對，我們有活動各種企劃能力。舉個例子，我們在座研發長也在這裡，我們英語系每年辦理很棒的英劇公演，他也拉很多贊助阿，我今年參加他們英劇公演，就蠻成功的，所以我想大家不要小看自己的能力，拉贊助是合理的，那當然寫出一個很誠實的企畫書讓別人認可，而順理成章拉到贊助，更肯定我們自己的能力，這應該是 OK 的。

提問十：數學四陳建文

我想針對剛剛校長報告的部分提一個問題，剛剛說日間部的大學生，入學的部分有增加，那為什麼就是還要調漲學雜費的部分，那這個事只有日間部大學部調漲嗎？那增了這筆費用之後，未來怎麼分配的部分，剛剛校長有提出燕巢的科技二館跟室內體育場，校長有辦法跟大家承諾說，之後這筆經費會優先用在這個部分嗎？因為這是今天報告內容，第二點的部分，我有兩個問題，剛剛校長報告就是提到 100 年跟 104 年，我們的教檢、教甄考得非常好，那目前 105 年出來的時候，大家好像普遍通過率是非常低的，那是不是這部分就是學校方面多安排一些課程部分，那目前我知道的部份就是師培中心安排的課程非常好，但目前就是只有畢業的部份才有這些課程，或者是即將準備要考的部份，然後大部分都是師培中心發布，那是不是燕巢的部分很多就是在各系裡面的師培系統，可以多增加一些，像校長剛剛是說我們要提高這個 5% 的部份，那是不是可以針對就是除了師培中心以外，我們本身就是師培生的時候多增加一些政策，而不是另外考的才政策比較多，這是我的問題。

校長答覆：非常感謝，同學這兩個問題都非常重要，首先我回應第一個，學雜費調漲因為今天說明會的對象是大學部，我們的大學部、碩士班、博士班同步調

漲，可是碩士班、博士班不用開公聽會，碩士班、博士班學校直接來換算成實際的成本效益就好了，我們現在已經做得差不多了。我跟各位報告，我們日間部的報到率不是百分之百，我們日間部的報到率是九十六，可是扣除掉休學還有其他因素重考，我們大概一年流失，最高的時候流失五十位，目前我把它控制在四十二、四十三位，所以大學部這四十幾個人也是我們流失的部分，所以並不是說我們日間部大學部就完全沒有學生短缺的現象，還是受到少子化的影響。那碩士班、博士班同步調漲，我在這裡特別跟各位報告。那麼第二件事情，同學非常關切這個教檢通過率，我上禮拜才把這個資料發送給每位系主任，我們數學系也要加強今年通過率只有五十幾，那麼各位想想看你如果是師培組的同學，你讀了四年結果教檢資格檢定沒有通過，這個坦白講說不過去，我們學校應屆畢業生，根據資料大概是八十九，很多系是百分之百的，我希望我們繼續朝這個目標邁進，那麼全校應屆加非應屆我們只有七十五，今年只有七十五，今年下降，因為今年多了申論題難度加高，有部分系只有二十幾。那這些系顯然都是我們要加強協助的對象，所以我在上禮拜的行政會議，我特別要求我們教育學院的院長跟教育系系主任跟師培中心的主任，一定要再加強你剛剛所說的這個部份，我們希望繼續提升非屆同學的教檢通過率，那麼應屆同學大概八十九、九十幾個系是常態，可是很多系的非應屆畢業同學那麼教檢通過率真的是比較偏低，所以我想這部份我們一定繼續來努力，我大概做這樣的說明。

因為特別提到這個科技二館跟游泳池，我跟各位報告，現在總務長也在這裡，我們近期因為過去二十年重心在燕巢校區，慢慢的和平校區很多教學設備開始老舊，所以，我近期努力的方向就是已經延宕八年的研究大樓，接下來就是藝術學院跟綜合大樓，再回來可能就是回到燕巢中程的第二個主軸，科技二館跟燕巢體育館的設施我們會來努力，我跟各位報告現在教育部跟政府給的建築經費是越來越少，目前行政院公共工程委員會在排序的大樓有上百棟，那麼在這上百棟當中，優先排列到研究大樓已經算是不錯了，我們會繼續努力，看能不能把綜合大樓的改建和藝術大樓的改建，科技二館和室內體育館的改建，看能不能爭取到前十名、前二十名，那麼這樣子我們就有機會來透過政府的預算，而且這些預算不是百分之百，只補助一半，我們的研究大樓一億八千萬教育部只補助九千萬，我們要自己從校務基金解九千萬，九千萬要分三次解，一次兩千萬一次三千萬一次四千萬，我們已經設定了一個期程，特別跟數學系的同學做說明報告。

提問十一：生科一的蕭羽廷

我想請問燕巢區機車停車的問題，我們已經收了一個學期 390 一學年 720 的停車費，然後汽車也有收費沒錯，可是我發現汽車的停車率非常低，跟汽車相比我們機車是非常多，可不可以把一些沒有人在用的停車

格多畫幾條線把它變機車停車格。還有就是我們學校的拖車是費 300 元太多了，就是假如你今天搬個東西，進去在出來車子就不見了 300 塊就沒有了，就算不是蓄意的，我們系的老師也有遇過這問題，可不可以畫幾個停車格來舒緩一下我們機車停車的問題。

校長答覆：也是老問題，請總務長來回應。

總務長答覆：今天有點像幹部座談會，同學這個問題在車管會有討論，同學其實就是圖一個方便，坦白講在燕窩跟我們後車棚兩個地方的停車位遠遠滿足我們，完全是夠用的，只是同學不願意停太裡面去，同學可以去看兩個地方加起來有一千多個停車位，可以停一千多台，只是同學不願意停到裡面去。另外剛剛同學提到另一個問題就是拖吊，這拖吊是一件很兩難的事情，我們的拖吊都已經進行到有很多同學都跟我們反應說，很多人一拖吊完之後馬上就去停，因為他知道拖吊完不會再去拖，坦白講我們去請拖吊公司來拖吊車子的費用跟同學腳的罰金的費用，學校還要再貼一點，坦白講是不夠的，300 元收起來的費用還不太夠，所以說還是在這邊請大家，能夠就是大家能夠把車子盡量停到車棚裏面去，就不會被拖吊，那麼如果同學覺得說要多畫一些車格的話，是不是請同學可以在車管會去做一個提案，因為我的話在這個地方，車管會在各個學院都有代表，我們上個禮拜才開完車管會，同學可以提案到車管會，正式來做討論好不好，謝謝。

提問十二：物理二陳奎尉

那延續剛剛機車的問題，像上學期有一段時間，幾乎每天都在拖吊，也是收穫滿豐富的，我想這能不能視為學生急切需要機車停車格，就是在比較方便的地方，比如說我宿舍外面，在不會影響到校車的行徑的地方，是否能給我們劃一些機車停車格，如果每天都被拖吊，代表的確是有需要的，不然也不會每天都被拖，即使現在也會不定時拖吊。第二個問題是，關於我們的停車費，剛剛發問的人有講，一學期 390、一學年 720，就大概這個錢，為什麼我們的停車費會比別的學校貴那麼多，我知道可能會有含請警衛，那這部分有沒有辦法列出，這筆錢用在哪裡列出來讓我們看。這是學生議會之前提過的提案，要求學校可以告訴我們說到底收的錢花到哪裡去了，可是我們一樣提出去之後，然後就沒有然後了。

這個問題是有關於我們燕巢的學餐，的確品質有好很多，但是比起坊間還是貴了不少，不是貴，只是口味不是那麼好，或者是它的量可能會不夠，像我上山會運動，我吃的可能會比較多，我一餐可能都要吃個快 100 塊，就是東加西加，吃完還會懷疑這是 100 塊的東西嗎？我聽說學校有在收租金，有沒有辦法降低他們的租金來增加學餐的品質。

校長答覆：非常感謝喔，我對學餐的問題一直非常關切，我跟各位報告，上個月我們到輔仁大學，參加了三天的 UBA 球賽的，我住了三天喔，輔仁大學吃飯最

便宜的是 70 塊，最貴的有到 140、150，我覺得我們高師大 50 塊的學餐應該是目前全國最便宜的，應該要找到 50 塊的學餐不太容易了，我想學務處也花了很多功夫，我現在每個禮拜也有兩次到三次在燕巢或美食街吃飯，我們怎麼樣把學餐的品質改善，一直是我們努力的方向。上個禮拜科技學院的，陳教授、陳主任，告訴我說，上上個月，他說歸燕食巢的青菜太少，只有四五項，現在也都增加到十來項，接下來我也都持續不斷的去要求，燕巢餐廳的收費非常便宜，我跟各位報告非常便宜，如果講出來各位一定不相信，學務處已經竭盡所能的招標到最合適的廠商，現在和平跟燕巢是同一個廠商，我們在經營，我們希望同學提議建一起來改進。剛剛又提到 390、下學期的 720 塊的停車費，我想車管會應該有詳細的資料可以公告，沒有什麼資料是不能公告的，絕對可以 100%公告，是不是請總務長再做一個說明。

總務長答覆：謝謝同學，有關於各位同學剛剛提到的車管費，剛剛那個女同學是學生議會對吧？妳認識姿好嗎？那個英語系三年級的郁婕，你認識嗎？你問郁婕，郁婕上個禮拜有來開會，郁婕、光通系的學生會副會長智升，上個禮拜都有來開會，他們都非常了解，所以，財務都有在會議記錄，會議記錄有在網上公開，所有的財物都非常非常的透明，同學可以參考參考，而且都有代表。那剛剛物理系同學所提的，因為我剛看同學站起來之後真的是體格非常好，我要跟同學報告說，現在我們的宿舍區，其實在燕窩旁邊就有一個車棚，另外再霽遠跟詠絮後面有個後車棚，其實我跟同學報告就是，所有的車位永遠都不夠，最好的方式是全校開放，也不拖車也不幹嘛，但實際上來講我們來討論看看，這樣子對一個大學的校園，有摩托車在裡面騎是不是一件非常好的一個狀況，例如我們可以到一些學校去看，其實我們的車棚跟我們的宿舍已經非常近了，而且我們已經有彈性的開放，五點半過後、禮拜六禮拜天已經有這樣的開放，我們只是不希望說白天上課的時候，同學就在學校裡面騎車三貼不戴安全帽，我們也沒有甚麼罰則，例如同學看到校長也只是點個頭而已，所以我們希望說是大家能不能幫個忙把機車停到車棚，普通時候大家可以運動走一下，其實我們看到很多大學校園，例如說如果有機會看一下北部的銘傳大學，他們是機車根本沒辦法上去的，或者是華梵大學，或者是很多在山坡地上的大學，是沒有辦法這樣子上去的，所以這個部分是不是請同學共同來體諒。

提問十三：燕巢同學

有個想法跟建議有關游泳池的部分，因為燕巢的同學要游泳，在校區內要過一段時間才会有游泳池的產生，那這關於和平校區的游泳池，目前的開放時間都是一到五，傍晚六點關、沒有到八點，六、日目前好像是沒有開放的，想說有個建議是，是否可以用經營的方式開放六、日，不

只學生可以去，也開放社區民眾，票價可以比旁邊的南和便宜一點，然後投入一筆小小的經費來做改善，可以達成學生可用到更好的環境，學校也可以多增加一筆收入的雙贏的局面，不知這樣如何？。

校長答覆：游泳池的問題，我跟各位報告一下，只要禮拜六、禮拜天開放變社區開放，就要牽扯到稅的問題，市政府馬上來課稅，我們曾經開放過三、四年，結果市政府課稅的面積是根據游泳池的面積，要課高額的稅，我們收入也才 20 幾萬，各位想想看我們有辦法開放嗎？我想這個問題非常的嚴峻，我們必須要從長計議。那開放時間，對校內同學開放的時間，先以管理人力，以目前來看只有禮拜一到禮拜五，你們希望禮拜六、禮拜天開放，我們再研究看看好不好，我們把這個意見，學務長也告訴蔡主任，我們來研究看看，游泳池就是要用，我現在也有在游泳，我覺得游泳真的很棒，各位可以多使用和平的游泳池，平常使用率也沒有很高。

提問十四：生科二劉政育

學校都希望學生能增進能力，可是我覺得學校有時候有些資訊沒有傳達到學生這邊，就像暑假的時候，其實中研院、國家衛生研究院其實都有一些暑期大專生的研究，我發現光要看到簡章其實就有點，其實學校沒有第一手資料，或許是學校有拿到海報有貼，但其實很多系的系辦並不會在學生上下學的途徑，所以我希望學校如果接受到這種資訊，可不可以學校首頁上設立一個東西讓學生更充分，因為我覺得這是一件非常有價值的事情。

校長答覆：這個問題也非常重要，我在行政會議在很多場合，都不斷的要求各系一定要把大專生參加科技部的專題計畫或研究列為重點，我想研發處也一定會來做這些事情，那麼至於中研院的各種資訊，跟徵求所謂的暑期大專生的研究，這些資訊我想系裡面應該會充分的 PO 到各位同學的相關的實驗室或各班的資訊當中，我們請研發處再來做一些加強，好不好？副校長有沒有什麼要補充？

大家對學雜費調漲好像沒有什麼意見，若贊成給我一點掌聲好不好，感謝。

學務長答覆：我補充這個其實是要幫電算中心跟圖書館，今天特別謝謝他們，因為電算中心這邊也特別幫學校設了一個 APP，請同學如果有機會就把我們高師大的 APP 裝到你的手機上，因為這個 APP 非常好用，把學校所有的訊息都會在這裡面傳達給大家，所以如果大家想要知道相關的補助、或者是各種宣傳、或是外部來給我們的各種宣傳，我們都會在上面呈現。另外一個部份呢，我們其實很重視同學們的安全，像現在地震或者是各種災害常常會有意外的狀況發生，發生的時候在 APP 裡面，你可以馬上按一個按鍵，學校這邊就可以接收到你們任何的狀況，或是在地震的時候你在哪一個區域裡面、需要哪一些需求，這裡面你也可以直接傳給學校，我們這邊會想盡辦法來解救你的。像剛剛同學有提到的問題，相關的這

一些宣傳，如果學校有收到各部門有收到相關的這一些要傳達給學生的訊息，也都會透過我們學校的網頁裡面去呈現，所以要拜託同學，第一個就要常常看學校的網頁，裝了 APP 就沒有這個問題，第二個你可能還要常常去上政府各個單位的網頁去看，因為有很多的資訊可以免費去運用，包括很多的學習資源也都在裡面。

校長答覆：我想剛剛生科系的同學這個想法是很棒的，有的時候我們也可以主動出擊，那學校也會善盡責任的要求各個主管單位，在首頁上適時適機的把它 PO 出來，讓同學可以掌握一些資訊，那剛剛這個 APP 也是一個很好的掌握資訊的管道。

提問十五：電子三賴致睿

校長剛剛一開始有給我們看教育部來的文，那上面明文是寫說調幅為 1.44% 但是最高調幅是 2.5%，我想請教校長，這 2.4% 是如何由主計處精算出來的，因為 2.4% 基本上已經是接近所謂 max 的 quota 了，基本上這講難聽一點就是能調多少就調多少的意思，所以想知道校長這邊是如何得出這樣子的調幅。

主計主任答覆：教育部來的文基本調幅是參考物價指數的上漲，1.44 到 2.5 是基本調幅，假如學校像我們有財務指標、還有獎助學金的指標、學校綜合發展指標都有符合的話，我們有提出完整的獎助學的計畫，還有調漲之後的支用計畫，如果教育部審查有通過，最高還可以達到基本標準的 1.5 倍，那是 3.5%，那 2.4% 這個是學雜費調漲委員會擬定，校長原先建議調 2% 左右，以上說明。

校長答覆：也不是說我指示，應該這樣說，我再詳細跟各位說明一下，13 年來物價上漲指數 17 點多，鐘點費調漲 16%，還有在這樣的調整過程中，我們從沒有剋扣過任何同學的獎助學金，在剛剛主計主任講的財務指標、獎助指標、學校綜合發展指標及獎勵支付的學習資源，我們在這小組完整的權衡之後，小組建議調漲 2.4%，大致是這樣的狀況，當然也趕不上整體的躉售物價上漲比率，跟各位報告，今天公聽會同意了，我們報給教育部，教育部不一定同意，必須等教育部核定才算數。教育部還會有一個嚴格的審查小組，就我剛剛講的六項指標，還會詳細核算。

主計主任答覆：我們從今年開始，我們的學校學雜費總收入往下遞減，這是包括碩、博班總數一起算，已經有這個趨勢，但人事費是逐漸往上攀升的，去年下半年教育部有調漲教師鐘點費標準，光一年增加點費成本就要 500 萬，另從前年開始實施二代健保補充保費，學校是屬於雇主負擔部分，一年也要增加 2 百萬，以上補充說明。

校長補充答覆：我必須再跟各位報告，這只是兼任教師鐘點費，專任教師沒有任何增加，剛剛這些增漲的費用，全部由學校來吸收，包括兼任教師鐘點費及二代健保補充保費，全部要自行吸收。

提問十六：光通系三年級蘇冠丞

學雜費調漲說明簡報中，有一項工讀生費用，學生工讀之勞工基本時薪調漲至 120 元，為什麼要成為學生學雜費調漲的原因之一？

校長答覆：13 年來基本工讀津貼時薪從 60 元調漲至 120 元，此部分是支付給同學的，當然也要轉嫁到我們使用者付費的成本負荷上來。

學務長答覆：因為學生的工讀費是由學生學雜費裡提撥 3% 去使用，那如果基本工資漲價，勢必就影響到這些相關互動連動。

校長答覆：相對的要維持 3%，當然基本工讀費用增加，這裡也勢必要增加。

提問十七：物理系陳奎蔚

回應剛剛校長講的問題，我們的學餐價格已經很低了，但我要講的是第 2 個量的問題，在量上面是吃不飽的，相對得我們還要多花一些錢在別的東西上面。

校長答覆：我想吃飽是最重要關鍵，我們再請廠商來做一些改進。

提問十八：物理系陳奎蔚

有關車子的問題，我相信我們是為了要讓學校更好，可能別的學校沒有開放讓機車通行，但也是因為我們學校在山坡上，不方便讓我們騎腳踏車，不能騎腳踏車或許有其他考量，但同時我們的需求是一直存在，我們認為說可以不用一直參考其他學校的作法，我們可以成為先例，希望高師大可以成為最友善的校園。

有關宿舍門禁的問題，從半夜 1 點後到早上 5 點或 6 點吧，這段時間一般日間部學生是禁止通行的，是不是應該開放這個門禁呢？

校長答覆：門禁的問題在上次的學生幹部座談會已經有具體決議，我們盡快來召開四方會談，取得共識後，在來決定未來到底門禁的政策如何來修訂，一定找學生自治會、系總幹、學生議會、家長、導師、相關學務處同仁來作充分的討論。

車子的問題，可能還需要有一個共同的中心價值，尋訪所有的教授同仁，還是認為大學校園裡面的停車秩序，仍然是一個很重要的中心思想，我們才會在一個這樣的理念之下，一直維持不能隨便停車的多年規定，10 幾年來的規定，可能再請總務長補充。

總務長答覆：有關車子的問題，同學會後還是可以提到車管會來，這個從 10 幾年來的演進，以前是完全不能進到學校裡，現在為了同學的方便到晚上 5 點半以後，及星期六、日可以在學校裡面，很多的老師及同學都有反映說，在白天的時候希望校園是寧靜的，在上課的時段，不要有機車騎來騎去的環境，所以，現在還是維持這樣的作法，如果同學有這樣的想法的話，歡迎討論，但是這個也是尊重有一些覺得上課的時候不希望有摩托車呼嘯，或者在白天的時候，很多老師學生在上課，希望這個校園是一個寧

靜的校園。

提問十九：數學系黃韻庭

因為經費不足，你們都在想辦法節省支出開源，我想說關於校車的部分，因為常坐的同學包括我自己，包括很多活動或者是想要隨便去市區裡面逛逛看看，其實都會想要去和平逛街吃東西，畢竟這裡真的沒什麼好吃的，就是大家長期吃下來就是這樣的感受出現。在校車的部分，我們要優先給教職員先上車而且不收任何費用的這一點再加上有屢次不知道時間，車子已經開到學生這邊的時候，有教職員從致理大樓衝過去，然後就說我要先上車，然後就搶了一個學生的位置之類的，也導致一台車開過來的時候，學生可能排了三、四十位就是大概一台車的量，但是我們能上去的大概只有十位甚至不到的這個狀況其實我蠻常看到的，在巔峰時期的時候，其實這個狀況會出現。然後我在想說，有些教職員他可能有車子，他可能懶得開車來燕巢，他就把他的車子停在和平，然後就坐著校車來到燕巢，上完課以後再坐回去，那對他來說，就是不需要花油錢，也不需要花什麼費用，但是目前油錢這部分，其實同學騎機車是比較划算的，就是不需要花到 30 塊這麼多，說不定就是會促進大家比較喜歡騎機車，那也就是剛剛校長所說的所謂事故發生的問題，所以我的意思是說可以收教職員一些費用，畢竟 30 塊對有在賺錢的人來講不多，學生只有父母給的固定生活費。第二個問題就是，在我入學以來，在燕巢有搭建籃球場上的棚子，再加上不知道是防鳥的還是什麼的，還有在三棟大樓之間，就是寰宇、致理的空中花園，然後那邊也有搭一個棚子，可是我們不知道它的目的是什麼，之前有聽過是為了要讓鳥屎不要滴這麼多的一個棚子，可是我的想法是，目前學校有在候車區那邊要蓋一個，要設計一個讓同學不會曬到太陽也不會滴到鳥屎的地方，因為很多同學包括我自己，有聽到大家被滴到鳥屎，然後大家就是不知道該怎麼辦，那件衣服、那件外套就該丟了，也可能那個雨傘就該丟了的情況出現。我不知道蓋那個的意義以及後續那些工程花了多少錢，其實那個棚子對於打籃球的人來說也沒什麼用，因為下雨的話，它蓋的這麼高，也沒有什麼遮雨的效果，因為籃球場的棚子不需要到這麼的高，就是我不知道當初設計是怎樣，我是建議要蓋東西的時候可以多爭取學生的一些意見。

校長答覆：籃球的棚子是經過籃球專家及運動專業人士所建議規劃的，那我跟各位報告，因為我也喜歡打籃球，籃球場上避免在球場上的人滴到鳥糞這件事情，這是上學期同學建議的，我們在做了，我也跟各位報告，目前各棟大樓的防鴿計畫，也是在教師座談會跟幹部座談會的同學及老師的建議，我們也花了五、六十萬，我們基本上都很尊重民意的基礎來進行相關設備的更新跟改建。候車棚也是同學建議的，我們現在都透過徵集設計組，現在已經發包了，這些都是同學建議的，這完全都是按照同學建

議以後，我們來做非常民主化的程序來徵圖，徵圖後現在已經公開招標，那剛剛同學講的這些，我想很可能還需要經過運動的專業人士包括體育系主任、體育室主任來做一個比較全盤性的考慮，那顯然同學還是有一些意見。

提問二十：物理系王昱

既然現在已經問了這麼多與學雜費無關的問題，那我再問一個跟學雜費沒有那麼相關的問題。關於學校網路的部分，相信大家知道食衣住行育樂是很重要的，相信老師在各個部分都很努力，可是網路這個部分大家可能還沒有意識到，其實學校網路在某些時段是特別的爛的，可能連 youtube 都不能看，譬如說像現在這個時間就是，11 點鐘到下午 4 點半左右這段時間，學校網路在宿舍這部分，幾乎可以說是癱瘓的，就是想幹嘛都不行啊，連可能玩個基本的遊戲都讓你斷線，想查個資料都沒辦法用 Google，你上傳個幾 mb 的東西就要花十幾分鐘，這個部份我希望學校要比較重視，譬如說像我六點鐘有個 meeting 可是因為我等下要回去做 ppt 我等下要查資料，我可能 4 點半之前都沒辦法做，我可能就必須先睡個覺再起來做這樣子。

電算中心主任：學校在經費運用上，今年花了 770 萬在學校的網路上，那宿舍的部分花了 100 萬，13 號跟 15 號都有在網頁上公告，因為發包過程及工程的問題，13 號會更新四、五十台宿舍的 switch。宿舍網路的爛這個地方，我自去年 8 月 1 號開始接手之後一直要努力改善這一塊，我們是全國大專院校第一個學校爭取到兩個校區，在教育部下轄國立大學裡面，第一個兩個校區有兩個管道進國高跟教育部網站，我們還有和平跟燕巢各六個管道連到 hinet，因為網路結構非常複雜，那是路由機制的問題，同學有興趣可以來修我的課，所以上個禮拜我們約了國家高速電算中心跟教育部的人，他有 tanet 跟國高兩個 vlan 直接通到中山，然後各三條 hinet 連到這三個單位，再加上設備廠商四個單位，上個禮拜約了一次來會談，到目前為止連國高都搞不清楚狀況，到底為什麼，您說的 youtube 會 delay，上次我們有發現一個問題，設備的機房他可能因為冷氣的問題，因為他冷氣只有一部，那以前依照我們機房的建置，他應該要有兩台，然後輪流各 4 小時，因為要讓他降下來，所以我們也協調學務長這邊來幫忙，再陸續把冷氣加上去。youtube 當的問題也不是每間宿舍都有，就是每層樓，像燕窩他總共分了 6 個 switch，每一兩層樓就要一個。現在還在抓那個問題，連國高都還在抓的問題，那我們現在是等兩個部分，第一個就是這個禮拜三更新之後看會不會還有那個狀況。第二個就是冷氣加下去之後看有沒有狀況。不過另外給同學一個建議，網路這個東西是要大家一起共同來改造的環境，我們非常有心，在那個工具上有即時回饋的，有分兩個一個是有線網路的回饋，一個是無線網路的回饋，也希望各位多善用回報給我們那個數據，我們可以抓出

那個地方是哪個關鍵或是設備怎樣子了。那另外還有一點就是，也麻煩各位了，在靠北的時候，請留一下你是哪間宿舍的，這樣我比較知道要換哪間宿舍的。

校長結語：我們謝謝余館長，很能夠感同身受的發言，對於宿舍網路的改善，我們也一直列為重要的改進事項來處理，這個學期也投入了不少的預算。整體而言總共有 20 位人士發言，應該是 18 到 20 位左右，那麼真正對學雜費提出意見的只有少數幾位，那麼顯然大家對學雜費的調漲沒有太多的意見，我特別感謝大家的支持。另外有關提到生活上的改善設施，包括學餐、交通、停車、宿網、門禁，還有其他相關的問題，我想我們會盡快做成紀錄，我們也請大家對食衣住行育樂各方面的生活設施繼續提供意見，我們也會盡其所能的要求各行政單位做有效的改善，那麼再一次感謝大家的出席，今天的座談會就到這裡告一段落，謝謝大家！

捌、散會:14:10